



REGULELE **de transportare a călătorilor și bagajelor pe teritoriul orașului Ștefan Vodă**

Secțiunea I. Dispoziții generale.

1. Regulele de transportare a călătorilor și bagajelor pe teritoriul orașului Ștefan Vodă este elaborat în conformitate cu prevederile Codului transporturilor auto, aprobat prin Legea nr. 116-XIV din 29.07.1998, Legea nr. 1194 – XIII din 21.05.1997 cu privire la transporturi, art. 4 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 435-XIV din 28.12.2006 privind descentralizarea administrativă, Regulamentul transportului auto de călători și bagaje, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 854 din 28.07.2006, Legea nr. 105 – XV din 13 martie 2003 privind protecția consumatorilor, și stabilește condițiile principale de efectuare pe teritoriul orașului Ștefan Vodă a transporturilor de călători (pasageri) și bagaje cu mijloacele de transport auto și în regim de taxi, fiind obligatoriu pentru agenții transportatori – titulari de licențe (denumiți în continuare – agenți transportatori), precum și pentru întreprinderile, organizațiile și persoanele care beneficiază de serviciile transportului auto (denumiți în continuare – beneficiari).

2. Agenții transportatori activează în strictă corespundere cu actele legislative și normative în vigoare și acordurile internaționale la care RM este parte, asigurând securitatea circulației și siguranța pasagerilor, protecția mediului, cultura deservirii pasagerilor și integritatea bagajelor.

3. Agenții transportatori sunt obligați să dețină licența pentru transportul auto de pasageri în folos public, în conformitate cu legislația în vigoare, și să îndeplinească condițiile privind baza tehnico-materială, competența profesională, capacitatea financiară. Documentele care atestă întrunirea acestor condiții sunt specificate în punctul 8 al prezentelor Reguli.

4. Administrația orășenească a transportului auto este exercitată de către Primarul orașului Ștefan Vodă, prin comisia pentru asigurarea securității circulației rutiere, în interacțiune cu organul administrației publice centrale și alte organe abilitate în acest scop.

5. Agenții transportatori pot presta următoarele categorii și tipuri de servicii de transport al pasagerilor:

a) tipuri de transporturi:

- în folos public pe rute regulate;
- în regim de taxi.

b) după regimul executării:

- obișnuite;
- rapide (cu un număr limitat de opriri intermediare);
- expres (fără opriri intermediare);
- comerciale.

6. Se interzice antrenarea la transportul călătorilor în folos public, pe teritoriul or. Ștefan Vodă, a mijloacelor de transport auto reutilate din camioanele-furgon cu destinație generală.

7. Agentul transportator va solicita Comisiei de concurs pentru atribuirea dreptului de deservire a rutelor (curselor) regulate de călători în orașul Ștefan Vodă pe lângă Primarul orașului Ștefan Vodă eliberarea permisului de activitate pe rută, prezentînd un dosar, care trebuie să cuprindă:

a) licența pentru activitatea de transport;

b) certificatul de conformitate, eliberat de către organul de certificare acreditat și desemnat în conformitate cu legislația în vigoare, care confirmă faptul că serviciile de transport al pasagerilor corespund cerințelor în vigoare;

c) certificatele ce confirmă perfecționarea profesională periodică (o dată în trei ani) a șoferilor și managerilor, conform tipurilor de transport.

8. Mijloacele de transport auto admise la transportul pasagerilor activează pe baza permisului de activitate pe rută pentru prestarea serviciilor transport urban de călători și bagaje, inclusiv taximetre (prevăzut în anexa nr. 2 la prezentele Reguli), certificatul de conformitate, ce confirmă capacitatea și dreptul agentului transportator a autovehiculului dat să efectueze transportarea pasagerilor pe teritoriul or. Ștefan Vodă.

9. În sensul prezentelor Reguli se utilizează următoarele noțiuni principale:

agent transportator - persoană fizică, înregistrată ca subiect economic al activității de transport, sau persoană juridică, care deține în proprietate ori arendează mijloace de transport și care efectuează transporturi urbane, suburbane, interurbane și/sau internaționale de călătorii de măruri;

- aparat de taxat (taximetru) - mijloc de măsurare dotat cu mașină de casă și de control cu memorie fiscală, cu funcții suplimentare de măsurare a timpului și a distanței parcurse, calcul automat pe baza tarifelor stabilite (programate) a sumei datorate de client (pasager), afișarea sumei de plată și emitere, la finele cursei, a bonului de casă

- autobuz - mijloc de transport destinat prin construcție transportării a mai mult de 9 persoane pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și a bagajelor acestora. Poate avea unul sau mai multe niveluri;

- autoturism - autovehicul care prin construcție și echipare este destinat transportării a mai mult de 9 persoane, de bagaje și / sau bunuri ale acestora și nu are mai mult de 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto;

- bagaje - obiecte ale pasagerilor, transportate separat de el în secția de bagaje;

- bagaje de mână - obiecte ale pasagerilor permise spre transportare fără plată în saloanele mijlocului de transport;

- bilet - bon de casă emis de mașina de casă și de control cu memorie fiscală sau document de strictă evidență cu preț fixat, confecționat în mod tipografic, care confirmă plata și dreptul de călătorie al pasagerului, încheierea contractului de transport între agentul transportator și călător, precum și faptul asigurării obligatorii a pasagerului;

- borderou de evidență a biletelor - document de strictă evidență a biletelor vândute pasagerilor și a sumelor încasate, precum și a diagramelor pentru rutele regulate;

- călători (pasageri) - persoane transportate cu un autovehicul, care nu participă la conducerea acestuia;

- chitanță (bilet) de bagaje - bon de casă emis de mașina de casă și de control cu memorie fiscală sau document de strictă evidență cu preț fixat, confecționat în mod tipografic, care confirmă plata și primirea bagajelor pentru transport;

- cursă - comunicație de pasageri pe o rută aprobată la o oră stabilită de orar;

- foaie de parcurs - document de evidență primară cu regim special, prevăzut cu semne de protecție, serie și număr stabilite centralizat;

- lista de control - document care conține numele persoanelor transportate și alte date privind efectuarea transporturilor neregulate;

- orar de circulație - grafic sau tabel conținând date despre timpul, locul și itinerarul pe care se efectuează cursele;

- pașaportul rutei regulate - document care include caracteristica rutei regulate: distanța dintre punctele de oprire, schema rutei, condițiile rutiere și de securitate, existența serviciilor de deservire (stații de alimentare cu combustibil, stații de deservire tehnică, parcuri, hoteluri) și informații necesare;

- permis de activitate pe rută - document eliberat de Primarul orașului Ștefan Vodă pentru fiecare mijloc de transport, pe baza căruia agentul transportator poate efectua anumite categorii de tipuri și / sau rute de transport auto de pasageri, în conformitate cu cerințele stabilite;

- punct de oprire - loc special amenajat pe parcurs, destinat pentru îmbarcarea și debarcarea pasagerilor;

- rută - parcursul stabilit al mijlocului de transport între anumite puncte;

- tabelul costului călătoriei - document eliberat de către autoritatea administrației publice locale, potrivit competențelor fiecăreia, în care se indică punctele inițiale, intermediare și terminale ale rutei, conform orarului de circulație aprobat, și costul călătoriei între acestea;

- tarif - generalizare a încasărilor de plată pentru transportarea pasagerilor și bagajelor;

- transport urban - operațiune de transport de călători, bagaje și mărfuri care se execută cu un autovehicul pe teritoriul unui oraș;

- transporturi în folos public - activitate de transport efectuată contra plată de către agent transportator, cu condiția respectării reglementărilor în vigoare;

- 73
- transporturi în regim de taxi – operațiuni de transport efectuate contra plată în folos public cu autoturisme special amenajate;
 - transporturi de comandă – activitate de transport ocazional al pasagerilor în folos public efectuată de agentul transportator pe bază de contract (cerere), încheiat în fiecare caz concret pentru un anumit grup de pasageri anterior constituit, nominalizat în linia de control;
 - transporturi pe rute regulate – activitate de transport al pasagerilor în folos public conform periodicității stabilite în orarul de circulație aprobat de autoritatea administrației publice locale, pentru care sunt percepute tarife, iar pasagerii sunt îmbarcați și debarcați în puncte de oprire prestabilite.



Secțiunea II. Drepturi, obligațiuni și responsabilități a pasagerilor, echipajului și a agentului transportator.

10. Pasagerul are dreptul:

- a) să fie însoțit de un copil în vîrstă de pînă la 7 ani inclusiv, care va călători gratuit dacă nu ocupă un loc aparte pe scaun; iar în cazul cînd este însoțit de cîtiva copii cu vîrste de pînă la 7 ani inclusiv, pentru fiecare copil, în afară de unul transportat gratuit, să achite 50% din costul total al călătoriei pasagerului matur, cu dreptul de a ocupa un loc separat pe scaun. Costul călătoriei pentru copiii cu vîrste de la 7 la 10 ani inclusiv este achitat în mărime de 50% din prețul deplin al călătoriei pasagerului matur, avînd dreptul a ocupa un loc separat pe scaun. Pentru călătoria copiilor în vîrstă de la 10 la 15 ani, precum și copii din ciclul liceal (vîrsta 16-18 ani), se achită tariful în mărime de 50% din prețul deplin al călătoriei pasagerului matur, fără a avea dreptul exclusiv de a ocupa un loc separat pe scaun;
- b) să restituie biletul la conducătorul auto pînă la plecarea autobuzului și să primească suma achitată în cazul plecării autobuzului cu o întîrziere mai mare de o jumătate de oră;
- c) să transporte contra plată, la tariful stabilit, bagaje în mărimile prevăzute de prezentul Regulament, animale de companie (ciîni, pisici), animale mici, păsări în cuști;
- d) să declare valoarea bagajelor predate la transport, achitînd taxa stabilită;
- e) să i se compenseze prejudiciul cauzat;
- f) să obțină gratuit și în timp util informații complete despre serviciile de transport, condițiile și modul de circulație.

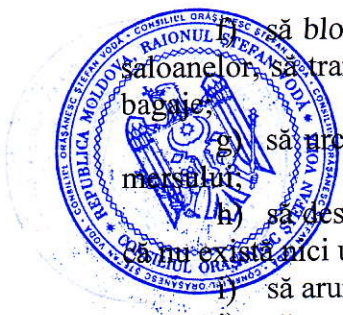
11. Pasagerul este obligat:

- a) să se călăuzească de prezentele Reguli;
- b) să procure bilete pentru călătorie și transportarea bagajelor în corespundere cu costul călătoriei, să păstreze biletul pînă la sfîrșitul călătoriei și să-l prezinte persoanelor cu drept de control la cererea acestora
- c) să respecte ordinea de urcare în și de coborîre din autobuz.

12. Pasagerul poartă răspundere conform legislației în vigoare și poate fi debarcat din mijlocul de transport pentru încălcarea ordinii publice, nerespectarea clauzelor prezentelor Reguli, precum și pentru orice prejudiciu cauzat, inclusiv pentru deteriorarea sau murdărirea mijlocului de transport.

13. Pasagerului i se interzice:

- a) să sustragă atenția șoferului de la conducerea mijlocului de transport în timpul deplasării;
- să transporte obiecte ascuțite și de tăiat, arme de foc fără huse sau neambalate, substanțe otrăvitoare, explozive, toxice, ușor inflamabile, caustice și rău mirositoare, precum și obiecte care ar putea murdări îmbrăcămintea altor pasageri și sălonul mijlocului de transport, bagaje și bagajele de mîna voluminoase, care împiedică trecerea pasagerilor;;
- b) să fumeze și să consume băuturi alcoolice, să călătorească în stare de ebrietate și cu îmbrăcămintă murdară, care ar putea murdări alți pasageri și banchetele;
- c) să activeze mecanismele de deschidere și închidere a ușilor, în afara cazurilor de evitare a avariilor și a accidentelor;
- d) să scoată mîinile și capul prin ferestrele deschise;
- e) să folosească utilajul de avariere fără necesitate, în afara cazurilor excepționale;



f) să blocheze, cu bagajele sale, trecerile și accesul spre ușile de intrare și de ieșire a pasagerilor;
g) să transporte bagaje în salon și pe banchetele autobuzelor, care dispun de spațiu pentru bagaje;

h) să arunce și să coboare, să țină deschise sau să forțeze ușile autovehiculului în timpul mersului;

i) să deschidă ușile autovehiculului în cazul opririi sau staționării înainte de a se asigura că nu există nici un pericol;

j) să arunce din vehicul orice obiecte.

k) să agreseze fizic și verbal conducătorul auto, organele de control și pe ceilalți pasageri;

l) să introducă în salonul mijlocului de transport în comun animale de companie, dacă poartă lesă și botniță (în cazul câinilor);

m) să solicite conducătorului autovehiculului oprirea între stații, pentru urcare - coborâre;

n) să lipească afișe în interiorul sau exteriorul vehiculului, să deterioreze autovehiculul sau să îl folosească neautorizat;

o) să vândă orice mărfuri sau obiecte, să cerșească sub orice formă.

14. Echipajul are dreptul:

a) să ceară de la pasageri îndeplinirea obligațiilor lor;

b) să nu permită călătoria sau să debarce la prima stație pasagerul care a încălcat dispozițiile prezentului Regulament și obligațiile ce îi revin conform contractului de transport, ca urmare a comportamentului acestuia, precum și pentru alte fapte care ar putea pune în pericol siguranța celorlalți pasageri;

c) să primească de la serviciile de control explicații privitor la încălcările comise;

d) să preia pentru transportare călătorii din autocarele staționate forțat, conform biletelor de călătorie;

e) să fixeze în documentele de evidență a bagajelor starea lor sau a ambalajului acestora, iar în cazul divergențelor cu pasagerul – să refuze primirea bagajelor.

15. Echipajul este obligat:

a) să se conducă de prezentele Reguli, Regulamentul circulației rutiere, aprobat de Guvern, Hotărâre de Guvern, regulile de exploatare tehnică a autobuzului, fișa de post și să îndeplinească indicațiile serviciilor de dispecerat – în cazul transporturilor regulate;

b) să dispună și să prezinte organelor abilitate cu funcții de control documente, pe care cărora este permisă desfășurarea activității, în funcție de tipul de transport;

c) să dispună de certificate de competență profesională a conducătorilor auto, eliberate de centrele de instruire licențiate pe baza programelor coordonate de către organul de specialitate al administrației publice centrale;

d) în cazul staționării forțate înainte încheierii rutei din cauza unor defecte tehnice sau îmbolnăvirii echipajului sau a unui accident rutier, să efectueze transbordarea pasagerilor în alt autobuz. În cazul transbordării, biletele vândute sunt valabile pentru călătoria cu alte autobuze care se deplasează în aceeași direcție;

e) să respecte orarul de circulație;

f) să supravegheze respectarea de către pasageri a prezentele Reguli, a condițiilor de transportare a bagajelor;

g) să verifice prezența și conformitatea biletelor de călătorie și de transport cu bagajelor;

h) să întrețină mijlocul de transport în starea tehnică și sanitară corespunzătoare;

i) să aibă aspect îngrijit și să mențină curățenia la locul de lucru și în salon;

j) să fie politicos și amabil cu pasagerii, intransigent față de neajunsurile în deservirea pasagerilor și să le lichideze neîntârziat;

k) să anunțe denumirile stațiilor și durata staționării;

l) să oprească autobuzul la semnalul persoanelor cu drept de control, să îndeplinească indicațiile lor și să le acorde ajutor la efectuarea controlului.

16. Echipajului i se interzice:

a) să plece în cursă fără documentația de parcurs și fără documentele care certifiacă dreptul de transport al pasagerilor;

- b) să transporteze pasagerii fără bilete;
- c) să îmbarce pasagerii în alte locuri decât stațiile prevăzute de orar;
- d) să transporte mai mulți călători decât numărul de locuri prevăzut în pasaportul tehnic eliberat de uzina producătoare;
- e) să transporteze în salon obiecte neprevăzute de condițiile tehnice, piese de schimb și recipiente cu lichide tehnice;
- f) să fumeze în salon, să folosească aparate audio și video în cazurile când pasagerii au obiectii;
- g) să utilizeze telefonul mobil în timpul conducerii mijlocului de transport.

17. Agentul transportator este obligat:

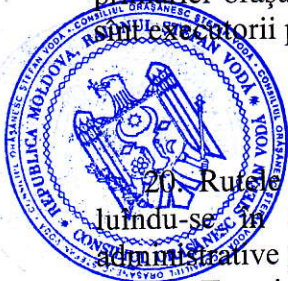
- a) să se conducă de prezentele Reguli;
- b) să asigure prezența la bordul unității de transport a documentelor pe baza cărora este permisă desfășurarea activității, în funcție de tipul de transport;
- c) să asigure prezentarea la timp a autobuzelor, în starea tehnică și sanitară corespunzătoare, să asigure transportarea călătorilor în condiții de siguranță și confort, conform clauzelor contractului de transport și orarului aprobat;
- d) să încheie contract cu autoritatea executivă a Consiliului orașenesc (primarul) în vederea prestării serviciilor de transport al călătorilor pe rutele regulate atribuite spre deservire în modul stabilit;
- e) să ia măsurile corespunzătoare de prevenire a accidentelor;
- f) să încheie contracte cu organizațiile de asigurare obligatorie a pasagerilor în conformitate cu legislația în vigoare;
- g) să dispună de bază tehnico-materială necesară pentru efectuarea lucrărilor de reparație și deservire tehnică sau să aibă încheiate contracte cu stațiile de reparație și deservire tehnică certificate conform legislației în vigoare;
- h) să dispună de certificat de conformitate, eliberat de către organul de certificare acreditat și desemnat, care confirmă faptul că serviciile de transport al călătorilor corespund cerințelor în vigoare;
- i) să formeze echipajele din conducători auto ce posedă permise de conducere de categoriile respective și au o vechime de muncă de cel puțin 3 ani, certificat de competență profesională eliberat de centrele de instruire licențiate în conformitate cu legislația în vigoare;
- j) să asigure instruirea și perfecționarea profesională continuă a persoanelor responsabile de activitatea mijloacelor de transport în centre de instruire licențiate în modul stabilit, pe baza unui program coordonat de către organul de specialitate al administrației publice centrale;
- k) să asigure instruirea și perfecționarea profesională continuă a echipajelor mijloacelor de transport în centre de instruire licențiate în modul stabilit, pe baza unui program coordonat de către organul de specialitate al administrației publice centrale;
- l) să asigure zilnic controlul medical al conducătorilor auto și controlul zilnic al unităților de transport înainte de efectuarea rutei cu înscrierea rezultatelor în registrele respective;
- m) să efectueze control administrativ a activității autobuzelor de pe rută;
- n) să asigure executarea solicitărilor clientului și serviciilor de control.

18. Agentul transportator, în conformitate cu reglementările legale, poartă răspundere materială pentru:

- a) calitatea serviciilor acordate față de transportarea pasagerilor;
- b) respectarea obligațiilor prevăzute în contract față de client;
- c) respectarea regulilor stabilite la participarea procesului tehnic de transportare a pasagerilor și bagajelor pe teritoriul orașului Ștefan Vodă (deteriorarea drumurilor și a altor mijloace tehnice ce asigură circulația);
- d) prejudiciul cauzat de decesul sau vătămarea sănătății persoanelor în urma folosirii transportului auto;
- e) pierderea, lipsa, alterarea sau deteriorarea bagajelor primite pentru transportare, deteriorarea drumurilor și a altor mijloace tehnice ce asigură circulația.

19. Încălcările admise de agenții transportatori în procesul tehnic de transportare a pasagerilor în raza orașului sunt examinate la comisia pentru asigurarea securității circulației rutiere a

primăriei orașului, instituită prin dispoziția Primarului orașului. Hotărârile aprobate de Consiliul orașenesc pentru agenții transportatori în mod obligatoriu.



Secțiunea III. Organizarea transporturilor auto regulate de călători pe teritoriul orașului Ștefan Vodă

20. Rutele regulate sunt organizate pe baza analizei caracteristicilor economice și sociale luându-se în considerație frecvența deplasărilor populației și aglomerărilor de natură administrativă și/sau comerciale.

21. Temei pentru organizarea transporturilor regulate de pasageri pe teritoriul orașului constituie:

- analiza cerințelor populației, agenților economici, serviciilor și instituțiilor în situația existentă și altor factori determinanți;

- rutele regulate suburbane pentru transportarea pasagerilor;

Regimul de activitate a rutelor regulate de transportare a pasagerilor îl constituie:

- transportarea pasagerilor cu autobuse de capacitate medie și maximă (după modul de circulație);

- transportarea pasagerilor cu autobuse de capacitate mică în regim de rută (după intervalul de circulație).

22. Organizarea rutelor urbane regulate noi, modificarea sau închiderea celor existente se efectuează prin decizie aprobată de către Consiliul orașenesc Ștefan Vodă, cu avizul Primarului orașului Ștefan Vodă și a comisiei consultative de specialitate a Consiliului orașenesc.

23. Atragerea agenților transportatori pentru efectuarea transportării regulate a pasagerilor se realizează conform prezentele Regulii. Dreptul pentru deservirea pasagerilor pe rutele regulate se acordă, prin concurs public, agenților transportatori înregistrați în calitate de persoană juridică pe baza concursului, reieșind din necesitatea și caracteristica rutei.

24. Transportarea pasagerilor se organizează pe drumurile, care în decursul întregului an corespund cerințelor în vigoare. Deschiderea rutelor noi se permite după controlul efectuat comun de către comisia pentru asigurarea securității circulației rutiere, Inspectoratului de poliție și agenților transportatori cointeresați în corespunderea stării drumurilor pentru trafic, accesul la punctele de oprire și a drumurilor provizorii de ocolire cu cerințele de siguranță și de protecție a transportului auto. Rezultatele controlului se fixează în actul respectiv, pe baza cărui se întocmește pașaportul rutei.

25. Dreptul de a suspenda provizoriu ruta din cauza condițiilor rutiere și meteo nefavorabile sau în cazul unor cataclisme îi revine de comun acord Primarului orașului Ștefan Vodă și Inspectoratului de poliție. Acest fapt se aduce, în timp util, la cunoștința agentului transportator gestionar al rutei.

26. Punctele de oprire trebuie să fie dotate cu spații acoperite de așteptare pentru pasageri, indicatoare ale intervalelor de circulație sau cu orare. Orarul sosirii și plecării se expune în fața punctelor de oprire la intervalele de circulație de peste 20 minute. Amplasarea punctelor de oprire este coordonată de Inspectoratul de poliție.

Parcarea pentru mijloacele de transport în stațiile terminus este executată conform planului general urbanistic, după coordonarea cu reprezentanții primăriei și este întreținută din contribuția agenților transportatori.

Lucrările de reparație și întreținere a punctelor de oprire sînt executate din mijlocul bugetare.

În scopul deservirii calitative și în condiții bune a pasagerilor pe rutele urbane regulate de călători, precum și pentru construcția și dotarea punctelor de oprire, autoritățile administrației publice locale sînt în drept să atragă mijloace extrabugetare și private ale agenților transportatori care deservește ruta în această direcție.

27. Transportarea pasagerilor în autobuzele cu o capacitate mică (anumită) se efectuează conform numărului de locuri (banchetelor) indicat în pașaportul uzinei producătoare, cu evitarea de limitare și adaus, menționată în Regulile de circulație rutieră și de organul subordonat al autorității administrației publice centrale de specialitate.

28. Prin ușa din față a autobuzului au dreptul la îmbarcare pasagerii cu copii de vârstă preșcolară, femeile gravide, persoanele în vârstă înaintată, persoanele cu dizabilități (cu semne vizibile de dizabilitate), copiii din ciclul primar, persoanele care efectuează controale.

Pentru pasagerii cu copii de vârstă preșcolară, femeile gravide, persoanele cu dizabilități și cetățenii de vârstă înaintată sunt prevăzute, în mod obligatoriu, primele patru locuri din partea stângă, iar în autobuz cu o capacitate sporită – primele zece locuri. Aceste locuri trebuie să fie marcate cu indicatoare conținând inscripția *“Pentru pasageri cu copii și invalizi”*. Alte persoane care au ocupat aceste locuri sunt obligate să le elibereze pentru cetățenii menționați.

29. Tarifele pentru transporturile auto de călători și bagaje pentru rutele orașenești sunt stabilite prin decizia Consiliului orașenesc, în baza propunerilor agentului transportator și argumentate conform metodologiei calculării tarifelor pentru aceste servicii de transportare a pasagerilor pe ruta respectivă, aprobat conform prevederilor actelor normative în vigoare.

Beneficiază de gratuități de transport urban de călători doar persoanele prevăzute de legislația în vigoare, la prezentarea documentelor care atestă acest drept.

Repararea prejudiciilor suportate de agentul transportator prin acordarea de înlesniri la transport anumitor categorii de cetățeni este reglementată de legislație.

30. În salonul unității de transport trebuie să se afle indicatorul cu numele și prenumele membrilor echipajului, trusa medicală, stingătoare de incendiu, perdele la ferestre, huse și rezemătoare pentru cap la banchetele moi, precum și extras din secțiunea *“Drepturi, obligații și responsabilități”* al prezentelor Reguli, tabelul costului călătoriei, denumirea, adresa și telefoanele de contact ale agentului transportator.

Controlul dotării complete a autobuzelor se pune în sarcina comisiei pentru siguranța traficului rutier. Mijloacele de transport auto care nu corespund cerințelor de dotare nu sînt admise în trafic, cu întocmirea actului respectiv.

31. În autobuzele care circulă pe rutele urbane, banchetele nu se numerează, iar transportarea pasagerilor se efectuează în conformitate cu capacitatea nominală a autobuzului, conform pașaportului uzinei producătoare.

Autobuzele trebuie să aibă pe parbrize indicatoare cu denumirea punctului inițial și a celui final al rutei și indicatoare laterale cu punctele inițial, final și cele intermediare principale, numărul rutei, în conformitate cu cerințele în vigoare.

Echipajul autobuzelor trebuie să dispună de foaie de parcurs, bilete, borderou de evidență a biletelor, certificatul de conformitate, fișă rutieră și bilete de rezervă pentru pasageri.

Transportului auto care nu corespunde acestor cerințe nu i se permite de a ieși pe rută.

32. Documentele care atestă dreptul la călătorie al pasagerilor sînt biletele de forma stabilită. Forma biletelor, modul de vânzare și de folosire a acestora și termenul lor de valabilitate se stabilesc de către organul de specialitate al administrației publice centrale.

Vînzarea biletelor de călătorie și biletelor de bagaje în autobuzele de pe rutele orașenești se efectuează de către taxator, pasagerii achită taxa de călătorie și cea de bagaje nemijlocit taxatorului, care eliberează biletele respective. În cazul în care taxatorul lipsește, achitarea se efectuează nemijlocit la conducătorul unității de transport, cu eliberarea obligatorie a biletului.

33. Pe rutele orașenești pentru transportarea pasagerilor au acces numai autobuzele.

Secțiunea IV. Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a rutelor regulate de călători

34. Cererea pentru participarea agentului transportator la concursul public pentru adjudecarea dreptului pentru transportarea pasagerilor pe rutele orașenești este adresată și examinată de către comisia de concurs pentru atribuirea dreptului de deservire a rutelor regulate de călători în orașul Ștefan Vodă, instituită prin dispoziția Primarului orașului Ștefan Vodă.

Concursul se va desfășura conform condițiilor stabilite în anexa nr. 1 la prezentele Reguli.

35. Dreptul de prestare a serviciilor de transport urban de călători și bagaje pe teritoriul orașului Ștefan Vodă se acordă pe un termen de 5 ani, după expirarea căruia se organizează un nou concurs public.

În cazul în care, la expirarea termenului prevăzut în alineatul 1 din prezentul punct, autoritatea administrației publice orașenești nu a organizat și desfășurat noul concurs pentru



desemnarea agentului transportator pentru următorul termen, se consideră că agentul transportator are în drept să continue prestarea serviciilor de transport urban de călători și bagaje încă cel mult un an de zile, după expirarea căruia, în mod obligatoriu, în condițiile prezentele Reguli, se organizează un nou concurs public pentru adjudecarea dreptului de prestare a serviciilor de transport urban de călători și bagaje pe teritoriul orașului Ștefan Vodă.

36. Dreptul prioritar de deservire a rutelor urbane regulate poate fi acordat agentului transportator înregistrați pe teritoriul orașului sau, după caz, raionului Ștefan Vodă, care dispune de mai multe unități de transport proprii.

37. Agentul transportator desemnat câștigător al concursului este obligat să încheie cu autoritatea executivă a Consiliului orășenesc (primarul) contractul de prestare a serviciilor de transport al călătorilor pe rutele regulate atribuite spre deservire în modul stabilit de prezentele Reguli.

În cazul atribuirii dreptului de deservire a rutei urbane regulate, agentul transportator perfectează documentele necesare și, în comun cu comisia de pe lângă Primarul orașului, stabilește data începerii deservirii rutei, dar nu mai târziu de 15 de zile din data primirii înștiințării sau, în caz contrar, acesta pierde dreptul de a deservi ruta urbană atribuită.

38. Comisia de pe lângă Primarul orașului este în drept de a retrage agentului transportator dreptul de a efectua transportarea pasagerilor pe teritoriul orașului pe rute regulate, atunci când este folosit un anumit mijloc de transport, cât și la întreprindere în general avînd la bază următoarele motive:

1) depistarea a mai mult de 3 încălcări a prezentelor Reguli în perioada de o lună de la un mijloc de transport luat în parte. În cazul dat se retrage fișa rutieră a mijlocului de transport prin înștiințare scrisă, și nu este admis să activeze în continuare;

2) compromiterea graficului nemotivată mai mult de 20% în decursul lunii;

3) nelichidarea încălcărilor depistate mai înainte, despre care agentul transportator a fost pus la curent în mod scris;

4) mai mult de trei adresări scrise ale pasagerilor vizînd cultura nesatisfăcătoare a deservirii a pasagerilor, confirmate de Agenția pentru apărarea dreptului consumatorului sau de acesteia și a altor organe competente.

Suplimentar, în calitate de teame pentru retragerea dreptului de deservire a rutelor urbane regulate servește:

a) cererea agentului transportator privind retragerea dreptului de deservire a rutei;

b) retragerea licenței pentru genul respectiv de activitate;

c) suspendarea (cu excepția curselor suspendate din cauza stării drumului, a condițiilor climatice nesatisfăcătoare, constatate în modul stabilit) pe parcursul a trei luni consecutive a mai mult de 10% din numărul de curse, conform orarului de circulație;

d) necorespunderea unităților de transport cu cerințele stabilite pentru deservirea rutelor urbane regulate atribuite.

39. În cazul retragerii dreptului de deservire a rutelor urbane regulate, acestea vor fi scoase la concurs, conform Regulilor de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a rutelor urbane de călători pe teritoriul orașului Ștefan Vodă (anexa nr. 1 la prezentul Regulament). Agentul economic este obligat să continue deservirea rutei pînă la stabilirea, de către comisia de concurs, a agentului transportator care va deservi ruta în cauză. Ruta poate fi atribuită aceluiași agent transportator, în conformitate cu ordinea stabilită, pînă la 30 de zile din momentul retragerii dreptului de deservire a rutei urbane regulate, în condiția lichidării neajunsurilor depistate.

Contestarea hotărîrii privind retragerea dreptului de deservire a rutelor urbane regulate poate fi depusă la organele respective în termen de maximum 30 de zile de la data primirii avizului.

40. Rutele urbane regulate atribuite agentului transportator nu pot fi transmise de acesta spre deservire altor persoane juridice sau fizice. Agenții transportatori sînt obligați să țină evidența completă a activității lor (inclusiv evidența contabilă) conform legislației în vigoare.

Secțiunea V. Organizarea transporturilor la comandă

41. Transporturile la comandă pot fi efectuate numai de către agenții transportatori cărora li s-au atribuit pentru deservire rute regulate.

În timpul efectuării transporturilor la comandă, echipajul mijlocului de transport auto trebuie să dispună de:



- a) foaia de parcurs;
 - b) lista de control;
 - c) documentele de plată care confirmă achitarea serviciilor de către beneficiar, inclusiv bonul de casă emis de mașina de casă și de control cu memorie fiscală ori copia dispozitiei de plată și, suplimentar, la efectuarea transporturilor internaționale, autorizațiile specificate în acordurile internaționale (în cazul în care sînt prevăzute de acordurile bilaterale);
 - e) certificatul de clasificare a autocarelor după stele.
42. Tarifele pentru efectuarea transporturilor la comandă se stabilesc pe baze contractuale, dar nu trebuie să fie mai mici decît tarifele-plafon pentru un pasager/kilometru pe rutele regulate, aprobate prin actele normative în vigoare.

Secțiunea VI. Organizarea transporturilor în regim de taxi.

43. Organizarea transporturilor în regim de taxi se efectuează de către primăria orașului Ștefan Vodă în baza autorizației de funcționare a unității comerciale.
44. Agentul transportator care efectuează transporturi în regim de taxi trebuie să dispună de:
- licența pentru acest gen de activitate, eliberată de organul împuternicit prin legislația în vigoare;
 - foaie de parcurs, cu indicarea obligatorie a timpului aflării în serviciu a conducătorului auto.
45. Pentru efectuarea transporturilor în regim de taxi sînt admise persoane care dispun de permis de conducere de categoria "B", au atins vîrsta de 21 de ani, posedă experiență de muncă neîntreruptă în calitate de șofer de categoria "B" de cel puțin 3 ani, au urmat un curs de instruire și perfecționare în centre de instruire licențiate și dispun de certificat de competență profesională, inclusiv cunoașterea regulilor de exploatare a aparatului de taxat de modelul respectiv. Nu li se permite practicarea acestui gen de activitate cetățenilor care conduc autovehicule cu dirijare manuală și dispun de certificat medical cu termen expirat.
46. Pentru transportul de persoane și bunuri în regim de taxi sunt admise autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:
- a) dotarea unității de transport auto cu nu mai puțin de patru uși;
 - b) dotarea cu lampa "TAXI" în stare de funcționare, conform prevederilor prezentului Regulament, instalată pe acoperișul autovehiculului;
 - c) în salon sunt dotate cu aparate de taxat legalizate (înregistrate în Registrul de stat al mijloacelor de măsurare și incluse Registrul unic al mașinilor de casă și de control), verificate metrologic și înregistrate la organul fiscal teritorial;
 - d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare.
47. Autoturismele utilizate ca taxiuri trebuie să fie de culoarea stabilită de fiecare agent transportator în parte și să aibă înscrisuri vizibile de la distanță privind tarifele de transport aplicate. Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul "TAXI" pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru, care conține două lampi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:
- a) în stînga, o lampă de culoare roșie care, atunci cînd este aprinsă, indică poziția "Ocupat" a taxiului;
 - b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci cînd este aprinsă, indică poziția "Liber" a taxiului.
- Lampa taxi poate fi dimensionată astfel încît pe părțile ei laterale să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale agentului transportator și numărul de apel telefonic al operatorului dispecer care îl deservește.
- Indicațiile lămpii taxi trebuie să aibă corespondent, vizibil pentru client, în aparatul de taxat.
48. Pozițiile de operare ale taxiului sînt următoarele:
- a) poziția "Liber" - este aprinsă permanent lampa de culoare verde din lampa taxi. În această poziție vor fi șterse și resetate la zero toate indicațiile de preț ale ultimei călătorii de la aparatul de taxat;
 - b) poziția "Ocupat" - este aprinsă permanent lampa de culoare roșie din lampa taxi;



c) poziția "Plată" - la trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de taxat indică suma finală ce trebuie plătită de către client. Din poziția "Plată" nu se poate trece în poziția "Ocupat" sau "Liber" decât după ce aparatul de taxat a emis bonul de casă;

d) poziția "Măsurare" - se aplică în sistemul dublu de tarifare distanță-timp, în care cantitățile măsurate parcurse se afișează;

e) în cazul în care taxiul este folosit de agentul transportator sau de taximetrist în scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare "Privat", caz în care aparatul de taxat este scos din funcțiune. În poziția "Privat", lampa taxi va fi scoasă de pe cupa;

49. Taxiul trebuie să aibă afișate pe portierele din față tarifele pe kilometru și pe oră, precum și tariful de pornire, astfel încât acestea să fie vizibile de la o distanță de 5 metri.

Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto, denumirea agentului transportator.

Un taxi poate avea dotări opționale, cum ar fi: dispozitiv de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și clienți, climatizator, cititor de carduri etc.

50. Numărul de pasageri admis spre transportare este determinat de caracteristicile tehnice ale mijloacelor de transport și nu trebuie să depășească numărul de locuri.

În cazul solicitării depline a taxiului, se permite transportarea, suplimentar, a cel mult un copil în vârstă de până la 7 ani inclusiv. Copiii cu vârste de peste 7 ani sînt asimilați pasageri maturi și ocupă loc separat pe scaun. În cazul cînd pasagerul matur este însoțit de cîțiva copii în vîrstă de pînă la 7 ani, se oferă un loc separat pentru doi copii.

51. Taxiurile sînt puse la dispoziția pasagerilor:

a) în locurile de staționare a taxiurilor - conform rîndului. Dreptul de a angaja taxiul în afara rîndului este acordat persoanelor prevăzute în actele legislative și, prioritar, pasagerilor cu copii sugaci și de vîrstă preșcolară, femeilor gravide, persoanelor cu dizabilități cu semne vizibile de invaliditate;

b) în afara locurilor de staționare a taxiurilor - la semnalarea pasagerului prin ridicarea mîinii. Se interzice oprirea taxiului în apropierea nemijlocită a parcajului (mai puțin de 200 m) Lîngă gara auto sau punctele de oprire pentru transportul pe rute urbane regulate taxiurile pot fi angajate doar în locurile de staționare a taxiurilor;

c) conform comenzilor preliminare prin telefon de la domiciliu sau serviciu, precum și nemijlocit la punctele de dispecerat sau la agenții transportatori.

52. Îmbarcarea și debarcarea din taxi a pasagerilor se permite doar din partea dreaptă a direcției circulației, din partea trotuarului sau a marginii drumului.

Este interzisă îmbarcarea sau debarcarea pasagerilor din autovehiculul oprit, după ce acesta a fost înaintea de / nemijlocit pe sau imediat după trecerea de pietoni, la gestul agentului de circulație. În alt caz neprevăzut, fără permisiunea șoferului. Deschiderea ușilor taxiului pînă la oprire deplină este interzisă.

53. Pasagerul propune șoferului itinerarul de deplasare, iar dacă acesta nu a fost indicat, șoferul este obligat să transporte pasagerul la locul solicitat pe calea cea mai scurtă. Șoferul are dreptul să refuze pasagerului deplasarea pe strada sau drumul indicat, dacă acesta nu corespunde cerințelor securității circulației rutiere.

La finalizarea cursei șoferul încasează plata pentru călătorie, conform bonului de casă emis de el, care se înmînează în mod obligatoriu călătorului.

54. Se permite transportarea fără plată cu taxiul a bagajelor care, conform gabaritelor, pot fi plasate liber în portbagaj cu capota închisă.

55. Se permite transportarea în salonul taxiului a diverselor obiecte (aparaturii audio, video și altor obiecte de uz casnic și cultural), care pot fi plasate liber pe bancheta din spate. Obiectele plasate liber prin ușile taxiului, nu deteriorează și nu murdăresc căptușeala și echipamentul din salon. Obiectele deranjează șoferul la conducerea automobilului și nu-i acoperă cîmpul vizual.

Secțiunea VII. Organizarea transportării și păstrării bagajelor și bagajelor de mîini

56. Pasagerul are dreptul să transporte în autobuz bagaje, achitînd costul transportului conform tarifelor stabilite prin decizia Consiliului orășenesc.

72
La transport se admit bagaje cu gabarite în limitele 60x40x20 – 100x50x30 cm și cu greutatea de cel mult 60 kg.

Bagajele se transportă în secția de bagaje, iar în lipsa secției de bagaje – în salonul autobuzului, norma pentru un pasager fiind: în autobuzele fără secție de bagaje – 1 loc, în autobuzele cu secție de bagaje – 2 locuri

57. Pentru transportarea bagajelor de mână (obiecte cu greutatea de pînă la 10 kg) care au gabarite ce nu depășesc 60x40x20 – 100x50x30 cm și care nu incomodează alți pasageri, plata nu se percepe.

Pentru transportarea în autobuze a bagajelor cu mărimea de peste 60x40x20 cm, pasagerul procură bilet de bagaje de forma stabilită.

58. Călătorul achită plata pentru transportarea unui loc de bagaj prin procurarea biletului de bagaje la șofer sau taxator.

59. Locul pentru bagaje în autobuz este stabilit nemijlocit de către șofer, în așa mod încît să fie asigurată trecerea fără obstacole a pasagerilor pe ușile de intrare și de ieșire.

60. Bagajele neridicate la sosirea mijlocului de transport în punctul de oprire, indiferent de faptul dacă la primirea lor s-au eliberat sau nu chitanțe (bilet), se transmit pentru păstrare sub răspundere și agentul transportator le păstrează din contul pasagerului.

61. Agentul transportator poate să încredințeze păstrarea bagajelor unui terț, care, în acest caz, are dreptul la o recompensă.

62. Pasagerul poartă răspundere de integritatea bagajelor și bagajelor de mână transportate în salonul autobuzului.

63. Responsabilitatea pentru integritatea bagajelor transportate în secția de bagaje din momentul primirii la transport și pînă în momentul eliberării lor o poartă agentul transportator căreia îi aparține mijlocul de transport auto, dacă contractul nu prevede altfel.

64. Agentul transportator poartă răspundere în conformitate cu legislația în vigoare pentru pierderea, vătămarea sau deteriorarea, lipsa obiectelor primite pentru transport.

Secțiunea VIII. Controlul activității transportului de călători și bagaje în orașul Ștefan Vodă

65. Controlul activității transportului auto de călători este exercitat de angajații serviciilor abilitate, care dispun de legitimație pentru dreptul de control, și persoana responsabilă (de regulă, un viceprimar) abilitată cu atribuții de control în transportul auto urban de călători și bagaje pe teritoriul orașului Ștefan Vodă.

66. Controlul respectării pe traseu a prevederilor actelor normative în vigoare este exercitat de către grupele mobile mixte ale serviciilor abilitate cu acest drept.

67. În scop de monitorizare și transparență, în acțiunile de control pot fi antrenați și reprezentanții agenților transportatori ce activează în această domeniu și/sau asociații obștești în domeniu.

68. În afară de legitimația pentru dreptul de control de formă stabilită, persoana din cadrul serviciului public care efectuează controlul trebuie să aibă în mod obligatoriu documentația de strictă evidență, uniformă respectivă, mașina special dotată. Prevederile referitor la obligativitatea deținerii uniforme și mașinii special dotate nu se aplică în cazul efectuării controlului de către persoana responsabilă abilitată de către Primarul orașului.

69. Persoana care efectuează controlul are dreptul să oprească pe parcurs mijlocul de transport auto ce transportă pasageri prin ridicarea mîinii sau bastonului de modelul stabilit.

70. Înainte de efectuarea controlului persoana cu funcții de control este obligată să prezinte șoferului sau taxatorului legitimația pentru dreptul de control și să argumenteze cauzele opririi transportului auto. Șoferul și taxatorul sunt obligați să prezinte toate documentele solicitate pentru control, să acorde ajutor la efectuarea controlului, să îndeplinească toate indicațiile ce țin de competența persoanelor cu funcții de control.

71. Dacă în autovehicul ce transportă pasageri lipsește documentația necesară, în conformitate cu prevederile prezentelor Reguli, se întocmește un proces-verbal sau un act de formă stabilită (anexa nr. 3 la prezentele Reguli), care se expediază serviciilor abilitate în scopul aplicării sancțiunilor prevăzute de legislația în vigoare la comisia pentru asigurarea securității circulației rutiere pe teritoriul orașului Ștefan Vodă.



72. Dacă în mijlocul de transport care transportă pasageri pe rute regulate în folosul public sunt depistați pasageri cu bilete nevalabile sau fără bilete ori persoane care nu beneficiază de dreptul de a călători gratuit, șoferului sau taxatorului i se aplică o amendă în cuantumul stabilit de legislație sau se întocmește un proces-verbal ori un act de formă stabilită (anexa nr. 3 la prezentele Reguli); călătorul procură biletul, iar șoferului sau taxatorului vinovat de transportarea pasagerilor fără bilete în scopul însușirii încasărilor îi este atras aplicată sancțiune administrativă.

În cazul în care pasagerul contravenient nu are bani, precum și în cazul în care nu poate plăti amenda sau plata pentru călătorie, se întocmește un proces-verbal, care urmează a fi expediat organelor judecătorești, iar pasagerul este obligat să părăsească unitatea de transport auto.

73. Procesul-verbal sau act de formă stabilită (anexa nr. 3 la prezentele Reguli) trebuie semnat de persoana care l-a întocmit și de către delicvent. Dacă delicventul refuză să semneze procesul-verbal, refuzul trebuie să fie confirmat în procesul-verbal de către martori.

74. Dacă persoana care încalcă disciplina nu este de acord cu conținutul procesului-verbal sau actului, obiecțiile ei trebuie să fie consemnate în respectivul act sau proces-verbal.

Secțiunea IX. Pretenții, acțiuni, restituirea plăților în recuperarea prejudiciului.

75. În cazul opririi forțate a autobuzului pe parcurs, indiferent de cauza care a produs-o, fiind imposibilă transportarea pasagerilor pînă în punctul de destinație, acestora li se restituie costul călătoriei.

76. Pentru deteriorarea utilajului mijlocului de transport auto persoanele vinovate acționează în modul stabilit de lege, costul pagubelor, stabilit în actul respectiv. Modul și termenul de înaintare și examinare a pretențiilor, care apar la transportarea pasagerilor și bagajelor, sunt reglementate de legislația în vigoare. Pasagerul poate înainta pretenții față de agentul transportator în termenul stabilit de legislația în vigoare. Acțiunile agentului transportator împotriva pasagerilor pot fi înaintate în judecată în decurs de 6 luni din ziua producerii evenimentului, care are drept temei pentru înaintarea acțiunii.

77. Dacă pasagerul nu este de acord cu calculul plății pentru utilizarea transportului public, este în drept să adreseze o petiție agentului transportator, indicînd esența plîngerii, data îmbarcării, numărul mijlocului de transport utilizat și punct de oprire unde s-a îmbarcat autobuzul.

78. Agentul transportator este obligat să examineze petiția în termenul stabilit de legislație și să comunice petiționarului rezultatele examinării.

79. Dreptul de a intenta acțiuni în legătură cu decesul, leziunile corporale sau oricare alt prejudiciu cauzat sănătății pasagerului, expiră după 3 ani de la data producerii incidentului. Termenul de prescripție nu poate depăși 5 ani din ziua cauzării prejudiciului.

80. Dreptul de a intenta acțiuni în legătură cu pierderea totală sau parțială ori deteriorarea bagajelor expiră în toate cazurile după un an.

81. Anterior intentării acțiunii, este obligatorie depunerea pretențiilor față de agentul transportator. Pretențiile și acțiunile referitoare la transporturi se examinează în modul stabilit de legislația în vigoare și prezentele Reguli.

Secțiunea X. Dispoziții finale.

82. Chestiunile neprevăzute și/sau nereglementate prin prezentele Reguli se vor rezolva conform prevederile actelor legislative și cele normative în vigoare din domeniu.

83. Controlul asupra respectării prevederilor prezentelor Reguli și ale altor acte normative referitoare la activitatea de transport auto de călători și bagaje pe teritoriul orașului Ștefan Vodă este exercitat de către comisia pentru asigurarea securității circulației rutiere, care îndeplinește prin cumul, și dreptul de comisie de concurs pentru atribuirea dreptului de deservire a rutelor (curselor) regulate de călători în orașul Ștefan Vodă.



REGULELE de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a rutelor regulate în transportul auto de călători și bagaje pe teritoriul orașului Ștefan Vodă

I. Dispoziții generale

1. Prezentele Reguli stabilesc modul de organizare și desfășurare a concursului pentru atribuirea dreptului de deservire a rutelor regulate de călători de către agenții transportatori pe teritoriul orașului Ștefan Vodă.
2. Scopul concursului constă în sporirea nivelului serviciilor de transport auto de călători pe rutele regulate și asigurarea securității circulației rutiere prin selectarea agenților transportatori în condiții de transparență, conform cerințelor legislației în vigoare și actelor normative ale Consiliului orașenesc Ștefan Vodă.
3. Obiectul concursului este acordarea agenților transportatori a dreptului de deservire a rutei (cursei) sau grupului de rute (curse) scoase la concurs.

II. Organizarea concursului.

4. Concursul pentru atribuirea dreptului de deservire a rutelor (curselor) regulate de călători este organizat de către comisia abilitată cu acest drept – comisia de concurs pentru atribuirea dreptului de deservire a rutelor (curselor) regulate de călători în orașul Ștefan Vodă (denumită în continuare – Comisia).
5. Primăria orașului Ștefan Vodă asigură afișarea pe panouri publice, publicare în publicație locală și/sau republicană și pe site-ul oficial al primăriei comunicatul informativ cu privire la concurs cu minimum 30 zile înainte de desfășurarea lui.
Comunicatul informativ va include:
 - a) data și locul desfășurării concursului;
 - b) denumirea rutei (cursei) și ora plecării din punctele inițiale;
 - c) condițiile de participare la concurs;
 - d) termenul și locul prezentării documentelor pentru înscrierea la concurs;
 - e) numărul telefonului de contact.
6. La concurs sunt admiși agenții transportatori – persoane fizice și juridice înregistrate în Republica Moldova conform legislației în vigoare, titulari de licență pentru genul de activitate "Transportul auto de călători", în folos public, care administrează numărul necesar de autobuze, ce corespund condițiilor determinate pentru deservirea rutei (cursei) sau grupului de rute (cursei) și care au depus setul de documente în conformitate cu punctul 7 al Regulelor de transportare a călătorilor și bagajelor pe teritoriul orașului Ștefan Vodă.
7. Pentru a participa la concurs agentul transportator va depune la primăria orașului cu cel puțin 10 zile înainte de data desfășurării concursului o cerere de formă stabilită în anexa nr. 1 la prezentul Regulament, documentele indicate în punctul 7 al Regulelor de transportare a călătorilor și bagajelor pe teritoriul orașului Ștefan Vodă.
8. La concurs nu sunt admiși agenții transportatori:
 - a) care în ultimul an de activitate au comis încălcări, în urma cărora le-a fost retras dreptul de deservire a uneia dintre rutele atribuite anterior;
 - b) în actele cărora au fost depistate date eronate.
9. Primăria orașului acordă punctaje pentru fiecare participant la concurs în funcție de criteriile prezentate în anexa nr. 2, prezentându-le Comisiei.

III. Determinarea câștigătorului concursului



10. În cazul în care pentru deservirea rutei (cursei) sau grupului de rute (curse) scoase la concurs au fost depuse o singură cerere, respectînd cerințele punctului 7, pretendentului se atribuie ruta solicitată.

11. În cazul în care s-au depus două sau mai multe cereri, Comisia analizează materialele prezentate și determină câștigătorul în conformitate cu punctul 12 al prezentelor Reguli.

12. Punctajul ce acordă conform tabelului prezentat în anexa nr. 2 la prezentele Reguli. Este declarat câștigător pretendentul care a acumulat cel mai mare număr de puncte.

13. Pe baza ordinului de aprobare a procesului-verbal, câștigătorul este obligat să semneze termen de 10 zile din data expedierii înștiințării, angajamentul (anexa nr. 3) și să aprobe setul de documente necesar pentru deservirea rutei (cursei), care va include pașaportul rutei și orarul de circulație.

14. În cazul încălcării cerințelor stipulate în punctul 13 al prezentelor reguli, Comisia reexaminează materialele prezentate de către participanții la concurs și determină un alt câștigător.

29
la Regulele de atribuire prin concurs a dreptului
de deservire a rutelor regulate de călători
pe teritoriul orașului Ștefan Vodă, parte
componentă a Regulelor transportului de călători
și bagaje pe teritoriul orașului Ștefan Vodă,
aprobate prin decizia Consiliului orașenesc Ștefan
Vodă nr. 3/15 din 27 mai 2011



CERERE

Agentul economic _____
(denumirea întreprinderii și adresa juridică)

Codul fiscal _____ telefonul _____

Am luat cunoștință de condițiile de desfășurare a concursului și doresc să particip în vederea obținerii dreptului de deservire a rutelor (curselor) regulate de călători cu autovehicule

_____ (tipul, marca)
Îmi asum obligația să respect condițiile concursului și cerințele actelor normative care reglementează transportul auto de călători.

Propun următoarele condiții de transportare a călătorilor:

Documentele anexate:

- o Licența de activitate în transport (pentru agenții transportatori noi);
- o Certificatul de conformitate a serviciilor de transportare a călătorilor;
- o Certificatul de înmatriculare a mijlocului de transport;
- o Raportul cu privire la testarea tehnică a mijlocului de transport;
- o Proiectul orarului de circulație;
- o Certificatul de clasificare a autocarelor după stele;
- o Certificatul de competență profesională a șoferului;
- o Schema rutei.

Solicitantul _____
(numele și prenumele, semnătura) (data)

L.Ș.

Notă: Agentul economic bifează pozițiile necesare.

ANCHETĂ

Rutele regulate atribuite pentru deservire la data depunerii cererii și regularitatea îndeplinirii lor pe parcursul ultimilor șase luni _____

Date despre mijloacele de transport deținute de pretendent

(numărul, modelul, marca, anul fabricării conform certificatelor de înmatriculare, eliberate de către organul respectiv)

Informații privind încălcările depistate pe parcursul ultimului an de activitate

_____ (numărul de procese-verbale întocmite și de reclamații depuse, defalcările la buget)

Notă: Ancheta se completează de către organul responsabil pentru desfășurarea concursului.



la Regulele de atribuire prin concurs a dreptului
de deservire a rutelor regulate de călători
pe teritoriul orașului Ștefan Vodă, parte
componentă a Regulelor transportului de călători
și bagaje pe teritoriul orașului Ștefan Vodă
aprobat prin decizia Consiliului orășenesc Ștefan
Vodă nr. 3/15 din 27 mai 2010

CRITERII

de evaluare și punctajul care se acordă participantului la concursul pentru
dreptul de deservire a rutelor regulate de călători în or. Ștefan Vodă

1. Vechimea parcului de autovehicule*:

până la 3 ani	+ 20
între 3 și 6 ani	+ 17
între 6 și 9 ani	+ 14
între 9 și 12 ani	+ 11
între 12 și 15 ani	+ 8
între 15 și 18 ani	+ 5
peste 18 ani	0

2. Structura parcului de autovehicule*: parc propriu (inclusiv leasing)

+ 0,1 puncte pentru
fiecare procent calculat pentru
parcul aflat în administrare

3. Numărul de autovehicule*:

până la 2 unități de transport	+ 2
între 3 și 5 unități de transport	+ 4
între 6 și 10 unități de transport	+ 6
între 11 și 20 de unități de transport	+ 8
peste 20 de unități de transport	+10

4. Transporturile de călători efectuate anterior (fără întreruperi)

transporturi regulate:	
peste 10 ani	+20
peste 5 ani	+15
peste 3 ani	+ 8
între 1 și 3 ani	+ 6
până la 1 an	+ 4
transporturi neregulate:	
peste 3 ani	+ 4
între 1 și 3 ani	+ 3
până la 1 an	+ 2

5. Suspendări pe parcursul ultimelor 6 luni de funcționare a curselor atribuite
pentru deservire (cu excepția curselor suspendate din cauza stării drumului,
condițiilor climatice, constatate în modul stabilit):

5-10 %	- 10
0-5 %	- 5

6. Încalcări depistate pe parcursul ultimului an:

a) în activitatea întreprinderii (încalcări, constatate în modul stabilit alor regulilor de transportare a călătorilor și bagajelor, Codului fiscal, Codului cu privire la contravențiile administrative, cu excepția încalcărilor la deservirea rutelor regulate):

peste 3 încalcări	- 4
de la 1 pînă la 3 încalcări inclusiv	- 2

b) la deservirea rutelor regulate:

peste 3 încalcări la cursă	- 2
de la 1 pînă la 3 încalcări inclusiv	- 1

7. Baza tehnico-materială:

proprie	+5
arendată	+1

8. Sistem de management al calității conform standardelor internaționale ISO seria 9000:

dispune	+ 10
nu dispune	+ 0

9. Defalcări la buget:

în medie pentru o unitate de transport	0,1 puncte pentru fiecare mie de lei transferați la buget
--	--

Total:

* Se determină pe baza certificatelor de înmatriculare a mijloacelor de transport necesare pentru deservirea rutei (curselor) solicitate.





Anexa
la Regulele de atribuire prin concurs a dreptului
de deservire a rutelor regulate de călătorie
pe teritoriul orașului Ștefan Vodă
componentă a Regulelor transportului de călătorie
și bagaje pe teritoriul orașului Ștefan Vodă
aprobată prin decizia Consiliului orășenesc Ștefan Vodă nr. 3/15 din 27 martie 2014

ANGAJAMENT

1. Întreprinderea _____
cu sediul în _____
persoana responsabilă de activitatea transportului _____
numită în baza ordinului (contractului de muncă) nr. _____

2. Cunoaștem și ne obligăm să conducem și să organizăm activitatea
transport auto de călători cu respectarea cerințelor actelor normative în vigoare
domeniu.

Persoana responsabilă _____
(numele și prenumele, semnătura) (data)

L.Ș.



Anexa nr. 2
la Regulile de transportare a
călătorilor și bagajelor pe teritoriul
orașului Ștefan Vodă, aprobate prin decizia
Consiliului Orașenesc Ștefan Vodă
nr. 3/15 din 27 mai 2014

REPUBLICA MOLDOVA
CONSILIUL ORĂȘENESC ȘTEFAN VODĂ
PRIMĂRIA ORAȘULUI ȘTEFAN VODĂ

Permis de activitate pe rută nr. _____
pentru prestarea serviciilor de transport urban
de călători și bagaje, inclusiv taximetre

din „_____” _____ 20____

Codul fiscal _____

Eliberată

(denumirea agentului economic)

(adresa juridică, telefonul)

(numele, prenumele șoferului)

prin care se confirmă că este permisă prestarea serviciilor de transport de călători și bagaje pe ruta
din or. Ștefan Vodă nr. _____

cu

(unitatea de transport, marca, numărul de înregistrare)

care dispune de _____ locuri, avînd următorul orar de circulație pe ruta

Cursa tur nr. -			Distanța, km	Cursa retur nr.		
Sosirea, ora, min.	Staționarea, ora, min.	Plecarea, ora, min.		Sosirea, ora, min.	Staționarea, ora, min.	Plecarea, ora, min.

Valabilă pe o perioadă de 5 (cinci) ani, pînă la „_____” _____ 20____

Primarul orașului Ștefan Vodă

Vladimir Popa



la Regulele de transport
a călătorilor și bagajelor pe
orașului Ștefan Vodă, aprobate prin
Consiliul orașenesc Ștefan Vodă
nr. 3/15 din 2006



PRIMĂRIA ORAȘULUI ȘTEFAN VODĂ

PROCES – VERBAL nr. _____
din „_____” _____ 20____

Subsemnatul

(Funcția, numele, prenumele)

(adresă juridică, telefonul)

a efectuat controlul automobilului _____

(nr. de înmatriculare)

licențiat la transportarea pasagerilor conform permisului de activitate pe
nr. _____

(se indică nr. fișei, ruta, valabilitatea fișei, firma)

În urma **controlului** s-a constatat, că _____

(numele, prenumele, data nașterii șoferului)

a comis următoarele încălcări: _____

(se anexează lămurirea după necesitate)

Responsabil de proces (din cadrul
primăriei sau serviciului de control)

N. P. _____

Semnătura _____

Prestator de servicii călători

N. P. _____

Semnătura _____